

À la fin de notre balade mathématique, nous nous sommes arrêtés
au pied du pont Eiffel de notre village.
De retour en classe, nous avons discuté, recherché, dessiné.

Nos trois ponts

Le pont Eiffel

Il date de 1878. Il a été fabriqué dans les ateliers de Gustave Eiffel près de Paris. Il est construit avec des poutres métalliques qui forment sa charpente.



Pont Eiffel vu de côté.

Aujourd'hui il permet de traverser la Sèvre en voiture ou à pied.



*Nous sommes sur le pont,
à hauteur d'un pilier en pierres.*

Gustave Eiffel

Gustave Eiffel est l'architecte du pont de notre commune. Il est célèbre parce qu'il a construit la **Tour Eiffel**. Elle porte le même nom que lui. Sa spécialité est de construire des bâtiments avec une charpente en métal.

Notre pont et la tour Eiffel se ressemblent car ils ont la même charpente en poutres métalliques.

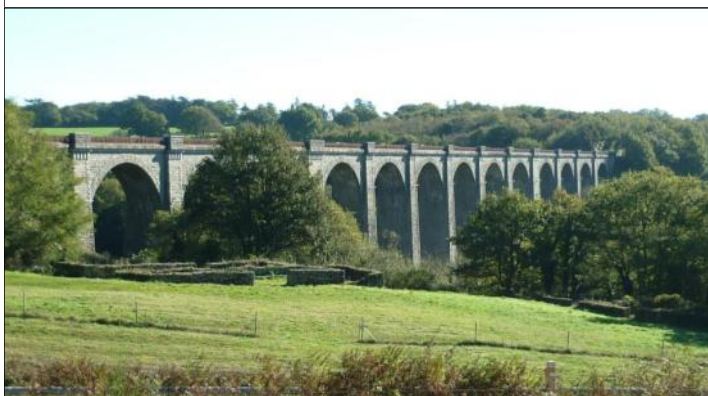
La **statue de la Liberté** est aussi une œuvre de G. Eiffel. Elle a aussi une charpente en métal sous sa robe.



Le pont de Barbin

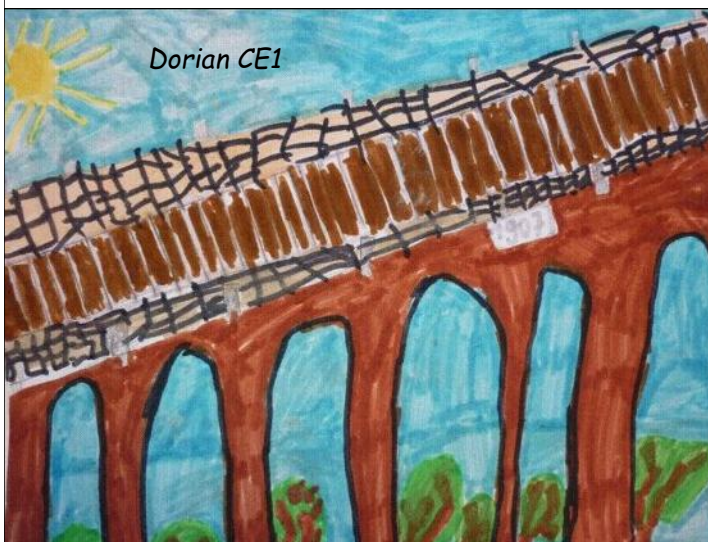
Il date de 1907. C'est écrit dessus.

Il est presque de la même époque que le pont Eiffel, mais ne lui ressemble pas du tout : il est en briques, avec des voutes.



Il a été construit pour le chemin de fer.

Un train touristique à vapeur passe encore dessus.



Un autre pont

Un autre pont plus récent a été construit sur la Sèvre car le pont Eiffel est étroit et on ne peut y circuler que dans un sens.

Dans la classe, nous pensons qu'il a été fait pour circuler plus facilement dans la ville.



La tour Eiffel

Gustave Eiffel (1832-1923) est ingénieur. Il a d'abord travaillé à la construction et la surveillance de chantiers de chemins de fer. Ensuite il est devenu architecte spécialisé dans les bâtiments à charpentes métalliques dans différentes villes d'Europe.

Il a construit la tour Eiffel pour l'exposition universelle de 1889 à Paris, organisée par Jules Ferry. La construction a duré plus de 2 ans (1887-1889).

Au départ, elle ne devait pas rester en place, elle devait être démolie.

La tour est construite sur la base d'un carré, avec quatre piliers. Ces pieds sont reliés entre eux par des arcs. Le premier étage se situe juste au dessus de ces arcs. Il y a encore deux étages supplémentaires, plus petits et plus hauts à chaque fois, au fur et à mesure que la tour monte et s'affine.

Elle mesure plus de 300 mètres de haut.

Le projet de Gustave Eiffel et la construction de la tour sont très critiqués à l'époque. Heureusement, pendant l'exposition universelle, la Tour Eiffel connaît un grand succès. Le projet d'Eiffel est alors sauvé.

Par manque de temps, certaines finitions ne sont faites qu'après l'exposition.

Dès 1889, Eiffel installe, tout en haut de la tour, un laboratoire d'expériences scientifiques et un de météorologie, ce qui permet de ne pas détruire la tour.



Aujourd'hui, le sommet supporte plusieurs dizaines d'antennes de toutes sortes, dont une de télévision.

C'est un des monuments les plus visités de France.



Photo L. Zulian

La statue de la Liberté

La statue de la Liberté a été construite en France. C'est Auguste Bartholdi qui l'a dessinée et Eugène Violet-le-Duc qui a commencé à penser sa structure. Quand ce dernier est mort, Auguste Bartholdi et Gustave Eiffel ont travaillé ensemble.

Gustave Eiffel a réfléchi au squelette en métal de la statue. Il ressemble donc à celui de la Tour Eiffel. Ce projet a commencé en 1871.

La statue de la Liberté a été offerte aux États-Unis pour célébrer leurs 100 ans d'indépendance. C'est un signe d'amitié entre les deux pays.

Elle a donc été démontée et transportée en bateau à New-York. Il a fallu quatre mois pour l'assembler.



Photo B. Zieliński

Elle a été inaugurée en 1886, trois ans avant la tour Eiffel. Elle est placée sur une petite île à l'entrée de New-York.

C'est un des monuments les plus célèbres au monde, comme La Tour Eiffel.

Vous pouvez chercher d'autres constructions imaginées par Gustave Eiffel, d'abord en France, puis en Europe et ensuite dans le reste du monde.

Pour chacune d'elles, faites un dessin et une fiche explicative : année de construction, grandeur, utilité...



Tu peux lire le magazine de la [BTJ263](#) « Un métier passionnant : architecte », le magazine de la [BTJ345](#) « Construis une mini station météo », la [BTJAct19](#) « La tour Eiffel, Paris, 1889 », le [JMag156](#) « Les objets métalliques », le [JMag257](#) « Les ponts » et plus encore en allant sur Encycoop.

