

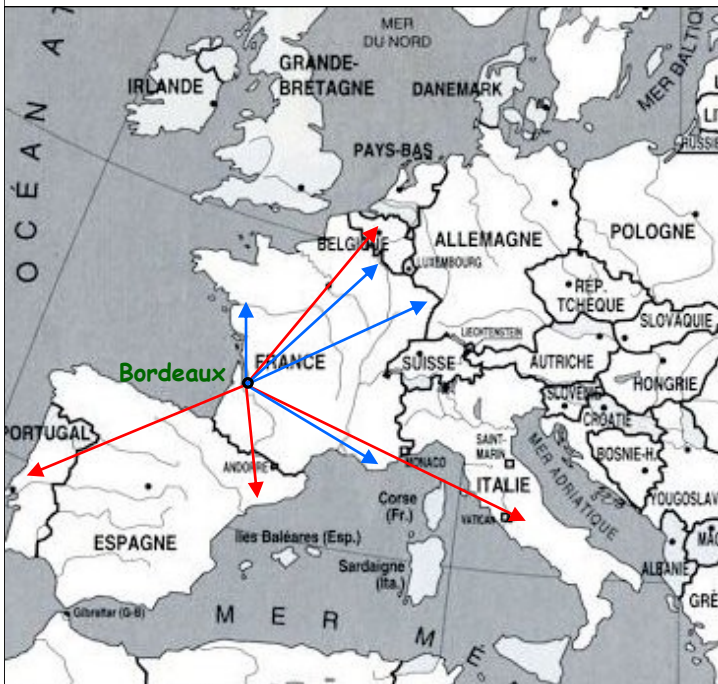
Monsieur Michel Besse est pilote de ligne. Il nous a rendu visite et nous lui avons posé des questions sur son métier.



Photo B.Preuilh Rollin

Où allez-vous en avion ?

Cela change tous les six mois.
En France, je vais à Lille, Nantes, Marseille, Strasbourg. Je vais dans les grandes villes des pays limitrophes, ceux qui touchent la France : Bruxelles (Belgique), Rome (Italie), Lisbonne (Portugal), Barcelone (Espagne).



Combien de kilomètres faites-vous par jour ?

Je vole au maximum 8 heures. L'avion avance à 800 kilomètres/heure, cela fait 6400 kilomètres ! Dans une journée moyenne, j'en fais à peu près la moitié.

Est-ce que vous pilotez toujours le même avion ?

Je pilote tout le temps le même type d'avion. Si on change de type d'avion, on fait une qualification, on apprend pendant trois mois. Et après, on ne pilote que sur le nouvel avion.

Avec quoi est-ce que l'avion vole ?

L'avion consomme du carburant appelé kérosène qui contient plus d'impuretés que le gasoil. Mon avion consomme une tonne de kérosène par heure, cela fait 1200 litres.

Comment faites-vous pour voir la nuit ?

Le plan de vol est rentré dans l'ordinateur de l'avion. On sait tout le temps où on est en regardant l'ordinateur.

Atterrissage sur la piste



Photo M.Besse

Où rangez-vous votre avion quand le vol est fini ?

Quand on arrive, la tour de contrôle nous indique à quel parking on doit se rendre et comment y aller. On laisse l'avion au parking et les mécaniciens arrivent, regardent l'huile, le moteur... Chaque semaine, ils font un contrôle plus important de l'avion, chaque mois également. Tous les trois ans, ils démontent pratiquement l'avion pour tout vérifier et changer certaines pièces.



Photo M.Besse

Le cockpit (cabine de pilotage) de l'avion de M. Besse.

Pilote de ligne

À quelle heure commencez-vous ?

Le plus tôt, c'est 5 heures et demie à Bordeaux. Mais je peux commencer à 10 h, 11 h, 15 h, 17 h.

Quand je commence à 5 h et demie, je finis vers 13 h ou 14 h. Quand je commence l'après-midi, je vais jusqu'à 22 h, 23 h au plus tard.

Qu'est-ce qui est difficile ?

La formation est longue. Je l'ai commencée à 26 ans. J'ai réellement travaillé comme pilote à 36 ans.

Ce qui est contraignant, ce sont les 3 contrôles annuels : un dans l'avion et deux au simulateur (appareil imitant, au sol, le fonctionnement de l'avion). Il faut que je révise toutes les pannes possibles et je suis interrogé.

Je n'aime pas trop, mais c'est indispensable.

Qu'aimez-vous dans ce métier ?

Ce que j'aime bien, c'est être en l'air. Selon les vols, la géographie est différente : quand on passe au-dessus des Alpes, c'est très joli.

Je n'ai pas un chef sur le dos. Je gagne bien ma vie.

Je n'ai pas d'horaires réguliers et ça me plaît bien.

Le métier

Le travail du pilote commence deux heures avant le décollage pour préparer le vol : calculer la quantité nécessaire de kérosène, étudier la météo sur le trajet prévu.

À bord, le pilote doit savoir faire face à tout imprévu, et surtout s'assurer de la sécurité des passagers.

Il est salarié d'une compagnie aérienne.

Il débute comme copilote avant de devenir commandant de bord après une dizaine d'années d'expérience.



Son avion

C'est un ERJ-145.

Il peut transporter 50 passagers.

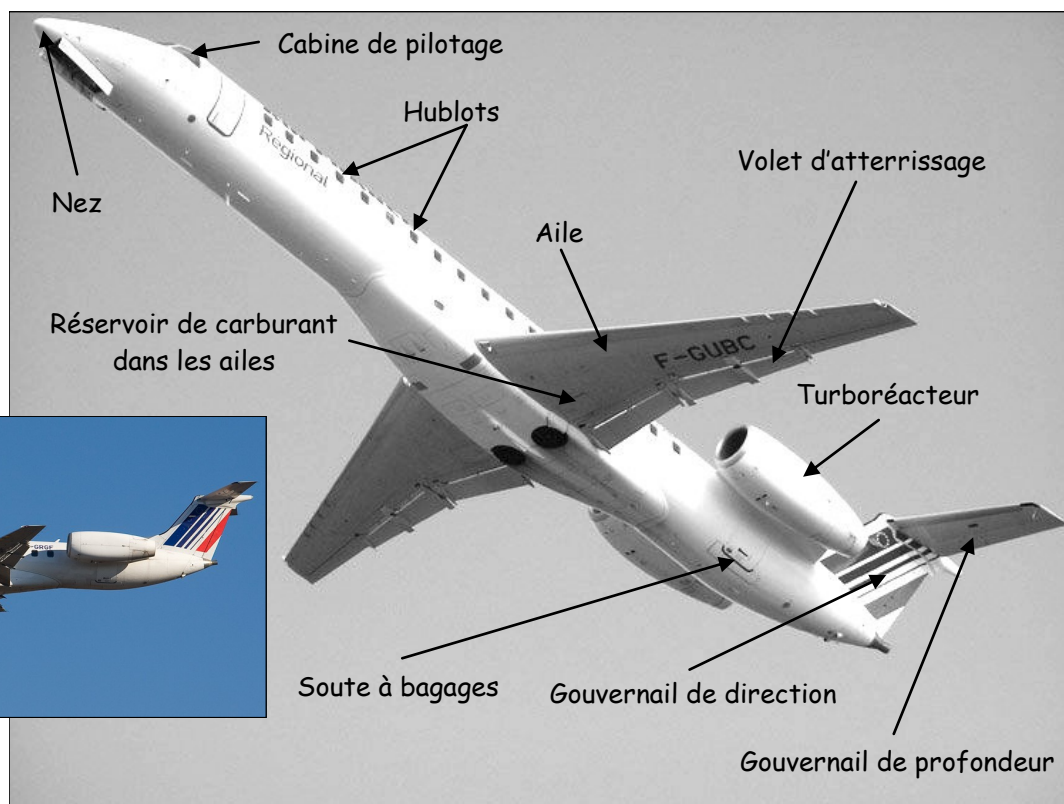
Il appartient à la compagnie Air France.

Longueur : 30 mètres.

Hauteur : 6,75 mètres.

Envergure : 20 mètres.

Altitude : 11 300 mètres.



Train d'atterrissage

Voici quelques métiers nécessaires au fonctionnement des avions : contrôleur aérien, technicien mécanicien, bagagiste, chauffeur chargeur... Il en existe beaucoup d'autres.

Essayez d'en trouver le plus possible. Pour chacun d'eux, faites une fiche descriptive.



Tu peux écouter le pilote, M. Besse sur Encyclocoop,

et lire la [BTJ256](#) « Mécanicien-navigant à bord d'un Airbus », le [JMag142](#) « Voyager en avion », le [JMag178](#) « Le voyage en avion », la [BTson805](#) « En avion vers Paris » et plus encore en allant sur Encyclocoop.

